

交通誘導員算定表								
費目・工種・種別・細目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考
本：道路維持工事02	1	1	式					
直接工事費	1	1	式					
町道早川阿武隈橋線（101） No. 1	1	1	式					
区画線工	1	1	式					
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	280	280	m					
区画線消去 削取り式 昼間 時間制約無 豪雪補正無	350	350	m					
樹脂系すべり止め舗装工 RPN-501 施工規模100m2未満 時間制約無 夜間作業無 既設As有 Co施工有	60	60	m2					
町道神宮寺線（106） No. 2	1	1	式					
歩車道境界工	1	1	式					
歩車道境界ブロック 設置 養生工有 各種（1000超2000、150-550kg未満） 再生クラッシャー RC-40 18-8-40-60%	42	42	m					
歩車道境界ブロック 設置 養生工有 各種（1000超2000、150-550kg未満） 再生クラッシャー RC-40 18-8-40-60%	20	20	m					
車線分離標	1	1	式					

交通誘導員算定表								
費目・工種・種別・細目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考
車線分離標（ラバーボール）設置 固定式（貼付式）φ80 高800 施工規模10～30本未満 時間制約無 夜間作業無	18	18	本					
表層工	1	1	式					
表層（車道・路肩部）1層当り仕上厚50mm 再生密粒度7スコン（20F）t=5.0cm 平均幅員1.4m未満 グライムコート	60	60	m2					
舗装版切断工	1	1	式					
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	200	200	m					
舗装版破砕工	1	1	式					
舗装版撤去 アスファルト舗装t=5.0cm	60	60	m2					
舗装版破砕積込（小規模土工）		60	m2					
町道互理中央線（108） No. 3	1	1	式					
区画線工	1	1	式					
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	40	40	m					
区画線設置 溶融式手動 破線 30cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	60	60	m					

交通誘導員算定表									
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考	
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	7	7	m						
町道柴街道線 (109) No. 4	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	10	10	m						
町道浜吉田駅前線 (118) No. 5	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	86	86	m						
町道五十刈線 (119) No. 6	1	1	式						
道路反射鏡	1	1	式						
カーブミラー Φ800 1面 (ステンレス) 電柱添架	1	1	基						
添架式標識板取付金具設置 照明柱・既設標識柱に取付け 時間制約無 夜間作業無		1	基						
標識板設置 (警戒・規制・指示・路線番号標識) 施工規模5基以上 時間制約無 夜間作業無		1	基						

交通誘導員算定表									
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考	
町道中泉中線 (202) No. 7	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	6	6	m						
町道下郡石橋線 (204) No. 8	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	7	7	m						
町道下小路南町線 (207) No. 9	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	40	40	m						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	14	14	m						
町道狐塚線 (208) No. 10	1	1	式						
道路反射鏡	1	1	式						

交通誘導員算定表									
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考	
カーブミラー Φ800 1面（ステンレス） 電柱添架	1	1	基						
添架式標識板取付金具設置 照明柱・既設標識柱に取付け 時間制約無 夜間作業無	1	1	基						
標識板設置 （警戒・規制・指示・路線番号標識） 施工規模5基以上 時間制約無 夜間作業無	1	1	基						
町道台田線（213） No. 11	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	36	36	m						
町道中條新道線（214） No. 12	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	700	700	m						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	18	18	m						
町道水塚土花線（217） No. 13-1	1	1	式						
区画線工	1	1	式						

交通誘導員算定表									
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考	
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	5	5	m						
町道水塚土花線（217） No. 13-2	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	36	36	m						
町道の場新丁線（218） No. 14	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	36	36	m						
町道町裏線（303） No. 15	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	36	36	m						
町道沼添一里原線（304） No. 16-1	1	1	式						
区画線工	1	1	式						

交通誘導員算定表									
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考	
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	3	3	m						
町道沼添一里原線 (304) No. 16-2	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	36	36	m						
町道館内今泉線 (312) No. 17-1	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	6	6	m						
町道館内今泉線 (312) No. 17-2	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	36	36	m						
町道館内今泉線 (312) No. 17-3	1	1	式						
区画線工	1	1	式						

交通誘導員算定表									
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考	
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	18	18	m						
町道大原北新丁線 (319) No. 18	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	18	18	m						
町道町裏の場線 (323) No. 19	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	18	18	m						
町道神明浜道線 (347) No. 20	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	430	430	m						
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	85	85	m						
町道鹿島本線 (432) No. 21	1	1	式						

交通誘導員算定表								
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考
区画線工	1	1	式					
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	30	30	m					
区画線設置 溶融式手動 セアラ 45cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	13	13	m					
町道高屋本線 (491) No. 22	1	1	式					
区画線工	1	1	式					
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	1,000	1,000	m					
町道柴町西線 (525) No. 23	1	1	式					
区画線工	1	1	式					
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	18	18	m					
町道新丁西線 (526) No. 24	1	1	式					
区画線工	1	1	式					
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	18	18	m					

交通誘導員算定表								
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考
町道河原線 (555) No. 25	1	1	式					
区画線工	1	1	式					
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	400	400	m					
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	100	100	m					
町道南河原線 (556) No. 26	1	1	式					
区画線工	1	1	式					
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	175	175	m					
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	46	46	m					
町道宮前河原線 (557) No. 27	1	1	式					
区画線工	1	1	式					
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	900	900	m					
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	225	225	m					

交通誘導員算定表									
費目・工種・種別・細目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考	
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	61	61	m						
町道中原団地西線 (565) No. 28	1	1	式						
道路反射鏡	1	1	式						
カーブミラー Φ800 2面 (ステンレス) 独立直柱 Co基礎 500×500×900 基礎砕石600×600×100	1	1	基						
標識柱・基礎設置 (路側式) 単柱 メッキ・静電粉体φ89.1 規模5基以上 白色 曲げ支柱加算無 時間制約無 夜間作業無		1	基						
標識板設置 (警戒・規制・指示・路線番号標識) 施工規模5基以上 時間制約無 夜間作業無		2	基						
舗装撤去・復旧工 As舗装 2面鏡用支柱	1	1	箇所						
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下		3.600	m						
舗装版破砕積込 (小規模土工)		0.810	m2						
表層 (歩道部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度7スコン (20F) t=5.0cm 平均幅員1.4m未満 プライムコート		0.560	m2						
土工 2面鏡用支柱 As舗装仕上げ	1	1	箇所						
床掘り 土砂 小規模		0.770	m3						

交通誘導員算定表									
費目・工種・種別・細目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考	
埋戻し 小規模 土砂		0.340	m3						
埋戻し 小規模 RC-40		0.160	m3						
埋戻し 小規模 土砂		0.160	m3						
残土処分 運搬距離L=2.0km		0.390	m3						
積込 (ルーズ) 土砂 小規模 (標準)		0.390	m3						
町道板橋一本松線 (586) No. 29	1	1	式						
道路反射鏡	1	1	式						
カーブミラー Φ800 1面 (ステンレス) 電柱添架	1	1	基						
添架式標識板取付金具設置 照明柱・既設標識柱に取付け 時間制約無 夜間作業無		1	基						
標識板設置 (警戒・規制・指示・路線番号標識) 施工規模5基以上 時間制約無 夜間作業無		1	基						
町道下新道上野地線 (602) No. 30	1	1	式						
区画線工	1	1	式						

交通誘導員算定表									
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	基準・特記事項	備考	
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	14	14	m						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	7	7	m						
町道荒浜大通線(803) No. 31	1	1	式						
転落防止柵工	1	1	式						
部材撤去工(ビーム・パネル) 支柱間隔2m 時間制約無 夜間作業無	1	1	m						
転落防止柵(門扉)設置 縦格子 W=1.0m H=1.1m 見積	1	1	基						
郡地区公道線(番号なし) No. 32	1	1	式						
区画線工	1	1	式						
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	2	2	m						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.0mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	7	7	m						
小計									
合計									

特記仕様書

施工条件明示書

工事番号	10135001		工事名	令和 6 年度 亶理町交通安全施設工事		事務所名	亶理町 都市建設課	
項 目			条 件	内 容		施 工 方 法		備 考
1. 共通仕様書の適用			本工事は、宮城県土木部制定「共通仕様書」を適用するほか、本特記仕様書により施工するものとする。 仕様書の記載内容の優先は、「特記仕様書」「共通特記仕様書」「共通仕様書」の順とする。					
2. 主任技術者及び監理技術者(以下、配置技術者という。)の配置								
(1) 現場施工に着手する日の指定			<input type="radio"/> ある	令和 年 月 日 又は 契約日から〇〇日以内				
			<input checked="" type="radio"/> ない	請負者は、現場施工に着手する日の指定がない限り、原則として、契約書に定める工期の初日から30日以内に現場施工に着手しなければならない。(共通仕様書第1編共通編第1章総則1－1－8)				
			上記現場施工に着手する日の前日までの期間において、工事準備等を含め工事現場が不稼働であることが明確な場合は、配置技術者の工事現場への専任は要しない。「建設工事等の入札・契約制度の運用について」(平成21年8月31日付け出契第410号)					
3. 工程関係								
(1) 関連工事による施工時期の調整			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
(2) 施工時期による制限			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
(3) 関係機関等との協議の未成立			<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	道路使用協議(亶理警察署)		作業時片側交交通行	
(4) 関係機関等との協議結果、特定条件の付加			<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	占用埋設物の位置確認		監督員と協議のうえ施工すること	
4. 公害対策関係								
(1) 施工方法、機械施設、作業時間等の制限			<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	追加事項1(1)追加(特記事項)によること			
5. 安全対策関係								
(1) 交通安全施設等の指定			<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	道路使用協議の回答 交通誘導員 2人/日		作業時片側交交通行	
(2) 占用埋設物との近接工事による施工方法、作業時間の制限			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
6. 排水工関係								
(1) 濁水、湧水処理のための特別な対策の必要性			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
7. 建設副産物対策関係								
(1) 共通事項			下記の処理・処分は設計積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、下記によらない場合は、監督職員と協議すること。また、処理・処分に先立ち処分場等の受入れの可否を確認すること。					
(2) 建設発生土情報交換システム登録対象工事			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	土量、土質、土工期等に変更が生じた都度、当該システムのデータ更新を行うこと。 (搬出量で1,000m3以上、搬入量で500m3以上)			
		処理・処分	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	処理・処分する場所	処理・処分方法	距 離	制 限 時 間
			<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	自由処分 承認願い提出	敷均し	2.0 km	時 分 ～ 分
(3) 建設発生土以外の 建設副産物		処理・処分	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない			km	時 分 ～ 分
		コンクリート塊	工事現場内及び工事現場間で再利用する場合は、施工管理及び契約方法等について施工計画打合せ時に監督職員と協議すること。					
		アスファルト塊	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない			km	時 分 ～ 分
		建設発生木材	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない			km	時 分 ～ 分
		建設汚泥	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない			km	時 分 ～ 分
		その他	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない			km	時 分 ～ 分
(4) 再生材の利用			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	種類・数量	クワッシャーラン：0～40m/m(m ³)、密粒度As(t)、細粒度As(t)、As安定処理(t)		
8. 工事現場のイメージアップ			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	内容： イメージアップの具体的な実施内容、実施期間については、施工計画書に明記し、監督職員と協議すること。			
9. 品質証明								
(1) 品質証明書および施工プロセス品質確認 チェックリストの対象			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第3編1－1－9および品質証明実施要領によること。			
(2) 施工プロセス品質確認チェックリストの対象			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				
10. 標準的な設計図書による発注方式			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第3編1－1－14によること。			
11. 資材関係								
(1) 生コンクリート			生コンクリートの使用に当たっては、「宮城県生コンクリート品質管理監査会議」が交付する「品質管理監査合格証」を有する工場の製品、又は同等以上の品質管理を行っていることが認められる工場の製品を使用すること。					
(2) 宮城県グリーン製品の利用 「宮城県グリーン製品」利用推進指針によること			<input checked="" type="radio"/> 必須	1.暗渠排水管、植生基盤材等、及び視線誘導標は、宮城県グリーン製品を用いること。				
			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	2.盛土材、埋め戻し材			
			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	3.その他()			
			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	4.その他()			
(3) 現場吹付法枠工			吹付モルタルにおける圧縮強度の規格値は、18N/mm2以上とする。					
12. その他								
(1) 舗装の下請制限について			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第1編1－1－3によること。			
(2)「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における 工事費内訳調査」の対象の有無			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における工事費内訳調査」の対象工事であり、請負者は、調査票等に必要事項を正確に記入し発注者に提出する他、ダンプ土砂運搬等下請負契約に関する関係書類を提出すること。 請負者が本工事の一部について下請契約を締結する場合には、請負者は、当該工事の受注者(当該下請工事の一部に係る二次以降の下請負人を含む)も同様の義務を負う旨を周知すること。			
(3) 三者会議の対象の有無			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は、工事着手前等に当該工事の発注者、施工者、詳細設計等を担当した設計者が参加して、設計図書と現場の整合性の確認及び設計意図の伝達等を行う「三者会議」を設置する対象工事である。 土木工事共通特記仕様書第3編1－1－6によること。			
(4) 貸与資料の有無			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	貸与資料()			
(5) 工事写真の電子化の対象の有無			<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事の工事写真の作成は、原則として、デジタル写真管理情報基準(案)に基づき電子とすること。ただし、予定価格が8,000万円未満の場合は、監督員との協議により、従来の紙による作成も認めることとする。			
(6) 工事実績情報システム(コリンズ)登録			請負者は、工事請負代金額が500万円以上の工事について、工事実績情報サービス(CORINS)に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事実績情報として「工事カルテ」を作成し登録申請を行うこと。					

※ 条件欄に「ある」と記入した場合は内容、施工方法等を記入すること。

特記事項

項 目	内 容	施 工 方 法	備 考
1. 追加事項1			
(1)追加 ： 排出ガス対策型建設機械の原則使用	仕様書に示す建設機械は排出ガス対策型を使用すること。なお、施工実施にあたり、排出ガス対策型を使用しない場合は、変更契約の対象とする。		
(2)追加 ： 安全訓練等の実施について	本工事の施工に際し、工事着手後原則として作業員の全員参加により月当たり半日以上時間を割り当て、安全訓練等を実施すること。		
(3)追加 ： 墜落・転落の防止	足場の設置を必要とする場合、手すり先行工法等に関するガイドライン(厚生労働省平成21年6月1日)に基づき、手すり先行工法による足場の組立て等の作業を行うとともに、働きやすい安心感のある足場を使用すること。なお、これによりがたい場合には、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。		
(4)追加 ： 建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律	請負者は、分別解体等省令で定める様式第一号別表1～3のうち当該工事に該当する別表及び工程表を作成し、その届出に係る工事に着手する日の7日前までに、監督職員に対し、分別解体等の計画等について書面を交付して説明すること。また、特定建設資材廃棄物の再資源化が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づいて書面により報告すること。 (土木工事等:工事請負代金額500万円以上対象)		
(5)追加 ： 不法無線局の排除について	請負者は電波法令を遵守し、不法無線局を搭載した車両を使用してはならない。		
(6)追加 ： 暴力団等の排除について	請負者は、互理町暴力団等排除措置要綱を遵守し、暴力団関係業者等を下請負人等としてはならない。また、暴力団等から不当介入を受けた場合は、速やかに警察署に通報するとともに、発注者に報告すること。なお、このことは、下請負人等に対しても指導すること。		
2. 追加事項2			
(1)追加 ： 提出書類の様式及び参考図書について	宮城県事業管理課ホームページより入手し、最新版のものを利用すること。		
(2)追加 ： 住民への配慮について	関係住民への事前説明を周知徹底し、本工事中のトラブル発生の防止を図ること。又、諸法令を遵守して事故の未然防止に努めること。		
(3)追加 ： 工事完成検査について	契約工期内に工事完成検査を受け引渡しすること。(検査予定日:令和6年12月20日)		
(4)追加 ： 関係機関協議について	町道早川阿武隈橋線において、区画線の設置位置変更に伴い、道路法95条の2第1項に伴う意見聴取を宮城県公安委員会に協議中であることから、協議の回答が下り次第施工すること。		
(5)追加 ：			
(6)追加 ：			
3. 追加事項3			
(1)追加 ：			
(2)追加 ：			
(3)追加 ：			
(4)追加 ：			
(5)追加 ：			
(6)追加 ：			
4. 追加事項4			
(1)追加 ：			
(2)追加 ：			
(3)追加 ：			
(4)追加 ：			
(5)追加 ：			
(6)追加 ：			
(1)追加 ： 工種区分	道路維持工事		
(2)追加 ： 基礎単価について	宮城県共通単価24-5-1付採用		
(3)追加 ： 地域補正	一般交通影響有り(2)-1		
(4)追加 ： 週休2日モデル工事	対象外		
(5)追加 ： 東日本大震災の復旧・復興事業等における積算方法等に関する試行について	間接工事費(共通仮設費及び現場管理費)について、工事量の増大による資材やダンプトラック等の不足による作業効率の低下等により現場の実支出が増大し、積算基準による積算とかい離が生じていることが確認されたため、積算基準等により各工種区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率及び現場管理費率に、それぞれ以下の補正係数を乗じている。 補正係数 共通仮設費:1.3 現場管理費:1.1		
(6)追加 ：			